Cómo Mejorar la Tracción de un Crawler RC

Roca, pendientes y configuración clave

Made with GAMMA

Por qué un Crawler Pierde Tracción

Antes de optimizar tu crawler, es fundamental entender las causas raíz que comprometen el agarre en roca y pendientes.

Neumáticos de serie demasiado duros

El compuesto rígido de fábrica genera escaso contacto con la superficie rocosa, reduciendo drásticamente el agarre disponible.

Reparto de peso incorrecto

Una carga mal distribuida en el chasis provoca que algunas ruedas pierdan contacto con el terreno en los momentos críticos.

Centro de gravedad alto

Un CG elevado genera inestabilidad en pendientes pronunciadas y aumenta el riesgo de vuelco lateral.

Técnica de pilotaje brusca

Los acelerones repentinos rompen el agarre instantáneamente, haciendo girar las ruedas en vacío sobre la roca.

Made with GAMMA

Neumáticos y Foams

La base de todo buen agarre

El neumático es el único punto de contacto entre tu crawler y la roca. Ninguna otra mejora tendrá tanto impacto como elegir el compuesto y el foam correctos.

- **Compuesto blando o super soft** — Mayor flexibilidad y adherencia real sobre roca
- **Foam de doble etapa** — Mejor absorción de impactos y soporte estructural
- **Mejor deformación sobre roca** — El neumático se adapta a cada irregularidad del terreno
- **Más superficie de contacto** — Aumenta el agarre de forma significativa y medible

El cambio de compuesto es la mejora con mejor relación coste-rendimiento en cualquier crawler.

Made with GAMMA

Reparto de Peso

La distribución de masa en el chasis determina directamente cuánta tracción aprovechas en cada situación.

Más peso en la parte baja

Bajar el centro de gravedad es la clave para ganar estabilidad. Coloca baterías y componentes pesados lo más cerca posible del suelo.

Delantera ligeramente cargada

Un pequeño exceso de peso en el eje delantero mejora notablemente la tracción en subida, evitando que el morro se levante.

Menos accesorios altos

Cada accesorio montado en alto eleva el CG y reduce la estabilidad lateral. Mantén el perfil del crawler lo más bajo posible.

Mejor estabilidad en subida

Una distribución correcta mantiene las cuatro ruedas en contacto con el terreno incluso en los ángulos más exigentes.

Made with GAMMA

Piezas de Latón

El latón es el material preferido por los crawleristas avanzados para añadir masa estratégica donde más se necesita.

Hexágonos

Aumentan el peso directamente en los ejes, mejorando la tracción en cada rueda de forma individual.

Knuckles

Mejoran la articulación de la dirección y añaden masa en la zona de contacto, optimizando el agarre.

Portales

Distribuyen el peso estratégicamente en los extremos del eje, bajando el CG y mejorando la estabilidad.

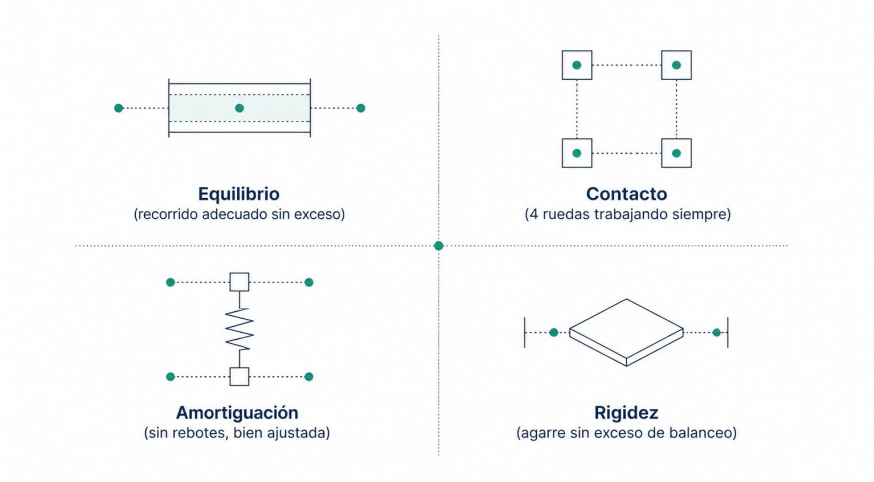
Tapas de diferencial

Añaden masa en puntos clave del tren de transmisión, contribuyendo a una distribución de peso más equilibrada.

Las piezas de latón no son solo estética — aportan **mejor tracción y estabilidad real en roca** gracias a la redistribución inteligente de masa.

Made with GAMMA

Suspensión y Articulación



Claves de una suspensión bien configurada

- **Suspensión equilibrada** — Recorrido adecuado sin exceso que provoque inestabilidad
- **Mantener las 4 ruedas trabajando** — El máximo contacto con el terreno es el objetivo principal
- **Evitar rebotes** — Amortiguadores bien ajustados con el aceite correcto para cada terreno
- **Balance rigidez-flexibilidad** — Buscar más agarre sin exceso de balanceo lateral

Una suspensión mal ajustada puede anular todas las demás mejoras realizadas en el crawler.

Made with GAMMA

Técnica de Pilotaje

El mejor equipo del mundo no sirve de nada sin una técnica de conducción precisa y controlada.

Suavidad en el gatillo

La aceleración progresiva y controlada es la diferencia entre mantener el agarre y perderlo. El dedo en el gatillo debe ser tu herramienta más fina.

Elegir la línea correcta

Anticipar obstáculos y pendientes antes de llegar a ellos permite preparar la velocidad y el ángulo de entrada óptimos.

Usar el drag brake con cabeza

El freno de arrastre es una herramienta poderosa en descensos pronunciados, pero debe usarse de forma progresiva para no bloquear ruedas.

Made with GAMMA

Errores Comunes a Evitar

Conocer los errores más frecuentes te ahorrará tiempo, dinero y frustraciones en el campo.

1

Mejorar motor antes que neumáticos

Más potencia sin tracción solo significa ruedas girando más rápido en el vacío. **La tracción siempre es lo primero.**

2

Cargar peso arriba

Añadir accesorios o baterías en posición elevada aumenta el CG y la inestabilidad lateral de forma directa y peligrosa.

3

No revisar el centro de gravedad

El CG es fundamental para el rendimiento en roca. Ignorarlo es construir sobre una base inestable que limitará todas las demás mejoras.

4

Entrar mal a la pendiente

El ángulo y la velocidad de entrada son críticos. Una mala aproximación puede hacer imposible superar un obstáculo que técnicamente está al alcance del equipo.

Made with GAMMA

Más Información y Recursos

Amplía tus conocimientos y conecta con la comunidad RC hispanohablante a través de estos recursos de referencia.

Guía Completa

Artículo técnico detallado con todos los aspectos cubiertos en este documento y mucho más:

rcartisans.com/como-mejorar-la-traccion-de-un-crawler-rc/

Comunidad RC en Español

Foro y comunidad activa de aficionados al radio control en castellano, con secciones dedicadas al crawling:

SoloTT.com

Repuestos y Piezas

Tienda especializada en componentes y recambios para crawlers RC, con amplio catálogo de piezas de latón y neumáticos:

RecambiosRC.com

Información General

Referencia enciclopédica sobre el mundo del radio control, historia, categorías y fundamentos técnicos:

Wikipedia — Radio Control

Made with GAMMA

Créditos

> Este documento ha sido elaborado por aficionados al crawling RC con el objetivo de compartir conocimiento técnico verificado dentro de la comunidad hispanohablante.

Autoría

Documento elaborado por aficionados al crawling RC con experiencia práctica en configuración y pilotaje de crawlers a escala.

Rigor Técnico

Toda la información técnica incluida en este documento ha sido verificada y contrastada con fuentes especializadas del sector.

Fuentes

Wikipedia · SoloTT · RecambiosRC · **rcartisans.com**

¡Buena suerte en la roca! 🪨

Made with GAMMA